# Allegato 8 - “Formulario di verifica semplificata del principio DNSH”

**Sezione I - Anagrafica**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Obiettivo Strategico** |  | 4. Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità |
|  |  |  |
| **Obiettivo Specifico** |  | 3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera |
|  |  |  |
| **Azione del Programma** |  | 3.2.3 - Incremento degli standard di sicurezza e della funzionalità della rete stradale |
|  |  |  |
| **Dispositivo attuativo** |  | *Lettera di invito - Procedura negoziale di cui al Vademecum per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Territoriali a valere sul PR FESR 2021-2027 - Allegato B) al DDG n. 777 del 14.11.2024.* |
|  |
|  |  |  |
| **Operazioni finanziabili** |  | Tale azione punta a realizzare interventi di riqualificazione o manutenzione straordinaria della viabilità secondaria e locale (cat. C o F del Codice della Strada: singola carreggiata e una sola corsia per senso di marcia) a servizio delle aree interne, preferibilmente integrati da interventi per il monitoraggio delle opere d’arte, dei volumi e carichi di traffico, etc. e in aree a rischio sismico e/o idrogeologico, tali da aumentarne gli standard di sicurezza e la funzionalità. Non saranno ammessi interventi di manutenzione ordinaria sulla rete viaria. Sono, inoltre, ammissibili interventi di monitoraggio del degrado delle infrastrutture e dei relativi flussi di traffico, funzionali alla definizione di programmi di potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale a servizio delle aree interne. Il monitoraggio delle connessioni da rafforzare dovrà riguardare in particolare:   * Elementi strutturali tipo: Stato dell'arte delle principali opere; Condizione della sovrastruttura, considerando l'aderenza, la portanza, la regolarità del piano stradale; Presenza e condizioni dei sistemi di ritenuta laterale; Stato delle immissioni laterali; segnaletica verticale e orizzontale etc. * Elementi funzionali tipo: Velocità media di percorrenza; Incidentalità e localizzazione degli incidenti; Elementi di connessione alla viabilità principale; Efficacia nella connessione con i centri produttivi e agricoli etc.   Quanto alla digitalizzazione dell’infrastruttura stradale, sono previsti interventi tipo “smart-road”, per il dialogo con i veicoli di nuova generazione, anche nell’ottica di un possibile utilizzo dei più avanzati livelli di assistenza automatica alla guida, nonché per ridurre il traffico e l’incidentalità stradale e dare impulso a forme di “mobilità a zero emissioni”, sostenendo sistemi di tipo “Vehicle to the Grid” (V2G).  Tale azione è limitata agli investimenti stradali che rappresentano infrastrutture specifiche di collegamento a servizio delle aree interne. La Regione Siciliana, nell'ambito del PR FESR 2021-2027, in continuità con il precedente ciclo di programmazione, ha previsto di migliorare la mobilità regionale con riguardo alle aree interne individuate dalla Strategia regionale, attraverso interventi sulla rete stradale di forte impatto in termini di coesione e continuità territoriale e tali da migliorare e rafforzare le connessioni tra le aree interne con la rete TEN-T con un significativo abbattimento dei tempi. |
|  |  |  |
| **Tipologia di operazione** |  | *OO.PP. beni e servizi a regia* |
| *Aiuti a titolarità* |
| *OO.PP. beni e servizi a titolarità* |

**Sezione II – Valutazione**

1. Coerenza delle operazioni/azioni da finanziare, mediante il dispositivo attuativo, con le finalità del PR FESR Sicilia 2021-2027 (*inserire Azione di riferimento del PR FESR 2021-2027):*

|  |
| --- |
| *descrivere brevemente le caratteristiche tecniche dell’intervento che confermano la coerenza con le finalità del PR FESR 2021-2027* |

1. Settori di intervento di cui all’Allegato 1 del Regolamento 1060/2021, individuati sulla base delle ***Tabelle di sintesi per campo di intervento di cui all’Allegato IV del Rapporto Ambientale di VAS***, allegato al Manuale di attuazione del PR FESR 2021-2027, associabili alle attività previste nell’ambito dell’operazione da ammettere a finanziamento:

|  |
| --- |
| 093 - Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali) |

1. Elementi esaminati nella valutazione semplificata e conseguente giudizio:

Si tratta di interventi che, qualora vengano rispettati i criteri di attuazione e le misure di mitigazione hanno un impatto nullo, sugli obiettivi DNSH.

Pertanto, alla luce di tale valutazione, è dichiarato che le attività previste nell’ambito dell’operazione da ammettere a finanziamento – coerentemente a quanto valutato in fase di VAS in relazione ai pertinenti settori di intervento – non arrecano danno significativo ai sensi dell’art. 17 del Regolamento (UE)2020/852, nello specifico:

* non producono significative emissioni di gas serra (GHG);
* non determinano un maggiore impatto negativo del clima attuale e futuro, sull'attività stessa o sulle persone, sulla natura o sui beni;
* non risultano dannose per il buono stato dei corpi idrici (superficiali, sotterranei o marini) determinandone il loro deterioramento qualitativo o la riduzione del potenziale ecologico;
* non portano a significative inefficienze nell'utilizzo di materiali recuperati o riciclati, ad incrementi nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali, all’incremento significativo di rifiuti, al loro incenerimento o smaltimento, causando danni ambientali significativi a lungo termine;
* non determinano un aumento delle emissioni di inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel suolo;
* non sono dannose per le buone condizioni e resilienza degli ecosistemi o per lo stato di conservazione degli habitat e delle specie, comprese quelle di interesse per l'Unione europea.

Data ................................................ Il Responsabile UCO [firmato digitalmente]