



SCHEDA ATTUATIVA

Priorità	4. Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità	Obiettivo specifico	3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera
Azione	3.2.3 - Incremento degli standard di sicurezza e della funzionalità della rete stradale		
Settore d' intervento	093 - Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali)		
Tipologia d' Intervento	Opere Pubbliche		
Dipartimento regionale responsabile	Dipartimento regionale delle Infrastrutture, dei Trasporti e della Mobilità	Beneficiari	Enti Locali e/o loro forme associative
Descrizione interventi ammissibili	<p>Tale azione punta a realizzare interventi di riqualificazione o manutenzione straordinaria della viabilità secondaria e locale (cat. C o F del Codice della Strada: singola carreggiata e una sola corsia per senso di marcia) a servizio delle aree interne, preferibilmente integrati da interventi per il monitoraggio delle opere d'arte, dei volumi e carichi di traffico, etc. e in aree a rischio sismico e/o idrogeologico, tali da aumentarne gli standard di sicurezza e la funzionalità. Non saranno ammessi interventi di manutenzione ordinaria sulla rete viaria.</p> <p>Sono, inoltre, ammissibili interventi di monitoraggio del degrado delle infrastrutture e dei relativi flussi di traffico, funzionali alla definizione di programmi di potenziamento e messa in sicurezza della rete stradale a servizio delle aree interne. Il monitoraggio delle connessioni da rafforzare dovrà riguardare in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Elementi strutturali tipo</u>: Stato dell'arte delle principali opere; Condizione della sovrastruttura, considerando l'aderenza, la portanza, la regolarità del piano stradale; Presenza e condizioni dei sistemi di ritenuta laterale; Stato delle immissioni laterali; segnaletica verticale e orizzontale etc.• <u>Elementi funzionali tipo</u>: Velocità media di percorrenza; Incidentalità e localizzazione degli incidenti; Elementi di connessione alla viabilità principale; Efficacia nella connessione con i centri produttivi e agricoli etc. <p>Quanto alla digitalizzazione dell'infrastruttura stradale, sono previsti interventi tipo "smart-road", per il dialogo con i veicoli di nuova generazione, anche nell'ottica di un possibile utilizzo dei più avanzati livelli di assistenza automatica alla guida, nonché per ridurre il traffico e l'incidentalità stradale e dare impulso a forme di "mobilità a zero emissioni", sostenendo sistemi di tipo "Vehicle to the Grid" (V2G).</p> <p>Tale azione è limitata agli investimenti stradali che rappresentano infrastrutture specifiche di collegamento a servizio delle aree interne. La Regione Siciliana, nell'ambito del PR FESR 2021-2027, in continuità con il precedente ciclo di programmazione, ha previsto di migliorare la mobilità regionale con riguardo alle aree interne individuate dalla Strategia regionale, attraverso interventi sulla rete</p>		

	stradale di forte impatto in termini di coesione e continuità territoriale e tali da migliorare e rafforzare le connessioni tra le aree interne con la rete TEN-T con un significativo abbattimento dei tempi.		
Requisiti e criteri di selezione delle operazioni di cui al documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”.			
Requisiti di ammissibilità	<ul style="list-style-type: none">- Coerenza con la Strategia Territoriale di riferimento;- Coerenza con il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità.- Interventi limitati a viabilità secondaria e locale (con caratteristiche di cui alle cat. C o F del Codice della Strada: singola carreggiata e una sola corsia per senso di marcia) a servizio delle Aree Interne ricomprese in strategie SNAI.- Rispetto delle disposizioni normative e/o i piani per la sicurezza e mitigazione del rischio previsti per le infrastrutture stradali (rispetto dei criteri imposti dalle norme e dagli enti di regolazione, inclusa la conformità alle specifiche tecniche di interoperabilità)		
Criteri di valutazione	Criterio	Sub criteri e Descrittori	Peso
	Qualità del progetto in termini di sostenibilità finanziaria e gestionale dell'intervento (PUNTEGGIO MAX 16)	Dai documenti progettuali si evince che lo stesso è sostenibile da un punto di vista finanziario e gestionale, in quanto: <ul style="list-style-type: none">• il progetto presenta un crono-programma di spesa, nel rispetto dei tempi di esecuzione dell’opera e il budget indicato (1-8/PUNTI in base alla qualità dell’elaborato)• il progetto presenta il modello di gestione che sarà adottato dal beneficiario per la manutenzione in efficienza della tratta interessata dai lavori (9-16/PUNTI in base alla qualità dell’elaborato)	16
	Capacità di migliorare il servizio offerto in riferimento all’aumento della capacità, alla riduzione dei tempi di percorrenza, alla qualità del servizio, alla sicurezza e affidabilità delle infrastrutture (PUNTEGGIO MAX 17)	Dai documenti progettuali si evince che lo stesso è in grado di migliorare il servizio offerto in relazione a: <ul style="list-style-type: none">- tempi di percorrenza (indicatore di riferimento presente: 1-5 PUNTI)- qualità del servizio (indicatore di riferimento presente: 6-10 PUNTI)- sicurezza e affidabilità delle infrastrutture (indicatore di riferimento presente: 11-17 PUNTI)	17
	Capacità dell’intervento di assicurare l’incremento degli standard di sicurezza e riduzione dell’incidentalità (PUNTEGGIO MAX 17)	Dai documenti progettuali si evince che lo stesso è in grado di assicurare una riduzione dell’incidentalità in relazione a: <ul style="list-style-type: none">- individuazione degli interventi alla luce di un’attenta analisi incidentale: 1-5 PUNTI)- individuazione della più opportuna soluzione tecnica tenendo conto della funzionalità sistemica dell’infrastruttura: 6-10 PUNTI)- è stata condotta una valutazione ex ante verifica dell’incidentalità attesa: 11-17PUNTI)	17
		Documento di indirizzo alla progettazione	10

	Maturità progettuale da valutare in relazione ai tempi per la cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie per la consegna dei lavori (PUNTEGGIO MAX 30)	Progetto di fattibilità tecnico-economica	15
		Progetto di fattibilità tecnico-economica verificato, approvato e idoneo ad essere posto a base d'appalto	20
		Progetto esecutivo	25
		Progetto esecutivo verificato e approvato	30
	Integrazione degli interventi con il monitoraggio, soprattutto digitale, delle opere d'arte, dei volumi e carichi di traffico. (PUNTEGGIO MAX 5)	SI/NO = 5/0 PUNTI	5/0
	Capacità di migliorare le connessioni con i nodi di interscambio, ove sono localizzate le fermate TPL che garantiscono il collegamento con i poli attrattori (anche al fine di ridurre le emissioni di CO2 e minimizzazione degli impatti ambientali (PM10, NOx). (PUNTEGGIO MAX 5)	Dai documenti progettuali si evince che lo stesso garantisce: <ul style="list-style-type: none">- L'integrazione con almeno una delle differenti infrastrutture e dei servizi di Trasporto pubblico (nodo ferroviario, linee tpl, ciclovie, area taxi, area sharing, area ricarica elettrica, velostazione ecc.): 3 PUNTI- Integrazione intermodale (più di una modalità): 5 PUNTI- Nessuna integrazione: 0 PUNTI	5
	Interventi funzionali all'implementazione di Pavement Management System (PMS). (PUNTEGGIO MAX 5)	SI/NO = 5/0 PUNTI	5/0
	Interoperabilità dei dati con altri data base del beneficiario (catasto strade) (PUNTEGGIO MAX 5)	SI/NO = 5/0 PUNTI	5/0
Criteri premiali			
Completamento degli interventi avviati nel precedente ciclo di programmazione, se ammissibili	SI/NO = 15/0 PUNTI	15/0	

	(PUNTEGGIO MAX 15)		
	Compatibilità con mezzi a zero emissioni (PUNTEGGIO MAX 15)	Previsione dell'installazione lungo il tracciato, anche con interventi complementari, di stalli per la ricarica di veicoli elettrici SI/NO = 15/0 PUNTI	15/0
Ulteriori disposizioni attuative (eventuali)	<p>Ai fini dell'ammissibilità l'operazione dovrà raggiungere un punteggio minimo pari a 60 /100. I punteggi attribuiti in applicazione dei criteri premiali non concorrono al raggiungimento del punteggio minimo.</p> <p>Al fine di non parcellizzare gli interventi, le operazioni da selezionare dovranno avere un importo complessivo non inferiore a € 500 .000 ,00 .</p> <p>Per quanto non riportato nella presente scheda si rimanda al PR FESR 2021 -2027 e al documento relativo alla <i>“Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”</i>.</p>		